

LOCAL REGULATION (LR)

Paragliding TROI Indonesian Air Force Cup 2022

Dalam Rangka Memeriahkan HUT TNI AU ke 76

Lokasi:

Bukit Lolaro Tinombo, Parigi Moutong, Sulawesi Tengah.

Versi 1.1

24 Pebruari 2022

Didukung oleh :



Dilaksanakan Oleh:



LOCAL REGULATION (LR)
LOMBA PARALAYANG NOMOR KETEPATAN MENDARAT
PARAGLIDING TROI INDONESIAN AIR FORCE CUP 2022

I. PENDAHULUAN

Trip Of Indonesia (TROI) pada tahun 2022 akan melaksanakan 7 kegiatan Paralayang dan Beberapa kegiatan olahraga tantangan dan Petualangan yang tergabung pada pengelolaan TROI Foundation.

Paragliding TROI seri 1 tahun 2022, juga diselenggarakan dalam rangka Memeriahkan HUT TNI AU ke 76 bekerjasama TROI Foundation dengan Kementerian Pemuda dan Olahraga, Bupati Parigi Moutong, Puspotdirga TNI AU dan FASI Bidang Paralayang , sehingga nama Kegiatan ini adalah **Paragliding TROI Indonesian Air Force Cup 2022**

Paragliding TROI Indonesia Air Force Cup 2022, akan berlangsung tanggal 18 – 20 Maret 2022, di Bukit Lolaro Tinombo, Kabupaten Parigi Moutong, Sulawesi Tengah, dengan Peserta Para penerbang Paralayang dari seluruh Indonesia, dengan tujuan Utama memperkenalkan Potensi Wisata Paralayang dan Uji coba Venue untuk kejuaraan Paralayang Internasional yang akan diadakan akhir tahun 2022.

II. UMUM

A. DASAR:

1. Surat Keputusan Ketua Umum PB FASI nomor 07/II/2022, tanggal 18 Februari 2022 tentang Kalender Kegiatan tahun 2022, cabor Paralayang dan Gantolle.
2. Program Kerja Asisten Deputi Pengelolaan Olahraga Rekreasi Kemenpora RI TA 2022.
3. Program Kerja Kabupaten Parigi Maoutong TA 2022.
4. Program Kerja dan Anggaran Puspotdirga TNI-AU TA 2022.
5. Keputusan Rapat Kerja Nasional tanggal 12 Desember 2021.

B. ACUAN

1. Sporting Code Federation Aeronautique Internationale (FAI), Section 7C-2020, tentang Paragliding Accuracy.
2. Surat Keputusan Ketua FASI Paralayang nomor 01/Para/VII/2011 tentang Tata Laksana Kejuaraan Paralayang Tingkat Nasional dan tingkat Internasional.

C. NAMA, TEMPAT dan WAKTU KEGIATAN

1. Nama Kegiatan Paralayang: Paragliding TROI Indonesia Air Force Cup 2022.
2. Tempat (Lokasi) Kegiatan: Bukit Lolaro Tinombo, Parigi Moutong, Sulawesi Tengah.
3. Waktu adalah tanggal; 18 – 20 Maret 2022 (3 hari kegiatan).

D. NOMOR dan KATEGORI LOMBA

1. Ketepatan Mendarat Kategori Perorangan Putra (Junior)
2. Ketepatan Mendarat Kategori Perorangan Putri (Junior)
3. Ketepatan Mendarat Kategori The Master
4. ketepatan Mendarat Kategori TNI / Polri
5. Ketepatan Mendarat Katagori Tandem

E. JENIS LOMBA

Lomba Paralayang nomor Ketepatan Mendarat (KTM / Accuracy).

F. PESERTA LOMBA

1. Peserta adalah individu (atlit) yang telah mendaftar secara lengkap dalam registrasi online, dan telah menyelesaikan pembayaran sesuai dengan yang ditentukan oleh system.
2. Peserta Nomor Kategori **TNI / Polri** adalah Atlet anggota TNI dan Polri yang mempunyai Lisensi valid minimal PL-1 (Parapro3).
3. Peserta Nomor Kategori **Junior** adalah Atlet yang memiliki lisensi, PL-1 (parapro 3) dan bukan anggota TNI / Polri.
4. Peserta nomor Katagori **The Master** adalah atlet berlisensi Minimal PL-1 (Parapro 3) dan berusia minimal 50 tahun, serta bukan anggota TNI / Polri
5. Peserta Nomor Katagori **Tandem** adalah :
 - a. Atlet Penerbang Tandem yang berlisensi T (Tandem).
 - b. Penilaian melekat pada atlet Penerbang Tandem, tidak termasuk Pasangan Tandem
 - c. Peserta Nomor Kategori TNI/Polri dan Kategori The Master yang mempunyai Lisensi Tandem dapat mengikuti Nomor Kategori Tandem.
 - d. Penumpang Pasangan Tandem bisa bergantian pada setiap babak, berstatus penerbang Paralayang atau bukan penerbang paralayang. Penumpang Tandem ini tidak perlu didaftarkan sebagai peserta pada nomor katagori Tandem, namun wajib Vaksin dan Bebas Covid serta sebagai peserta BPJS TK Atlet (bisa didaftarkan pada panitia menjelang Take Off).
6. Setiap Atlet menggunakan nomor peserta yang dikeluarkan oleh panitia. Nomor peserta lomba adalah sekaligus nomor antrian penerbangan.
7. Peserta wajib membaca / memahami aturan pertandingan yang diberikan saat TM
8. Peserta, perangkat lomba & panitya (pusat maupun lokal) wajib melaksanakan protocol kesehatan secara ketat, utamanya adalah 3M, yakni Memakai Masker, Mencuci Tangan & Menjaga Jarak.

G. PERALATAN PESERTA LOMBA

1. Parasut Utama bersertifikat, layak terbang, dan sesuai dengan bobot Atlit.
2. Menggunakan Harness, dengan Parasut Cadangannya.
3. Menggunakan Helmet dan Sepatu yang Memadai.
4. Menggunakan Radio Komunikasi VHF/2 meter band. Frekuensi Penerbangan: 14.939, dan Frekuensi Panitia: 14 929

H. PENGGANTIAN PERALATAN PESERTA LOMBA

1. Parasut yang digunakan pada suatu nomor lomba tidak dapat diganti atau ditukar kecuali mengalami kerusakan struktural yang tidak dapat diperbaiki lagi (untuk atlit yang sama).
2. Penggantian parasut sesuai dengan persyaratan, dan dilaporkan / disetujui oleh Meet Director (MD) terlebih dahulu.
3. Parasut **tidak boleh bergantian**. Setiap atlit wajib membawa parasutnya sendiri, sehingga kegiatan lomba dapat berjalan dengan lancar sesuai dengan nomor urutnya masing-masing.

I. SYARAT KEIKUTSERTAAN LOMBA

1. Atlet harus memiliki lisensi paralympic yang berlaku (Valid License).
2. Atlet wajib menggunakan parasut sesuai dengan tingkatan kemampuannya.
3. Atlet wajib memiliki sertifikat vaksin (minimal dosis pertama) dan menunjukkan surat keterangan bebas Covid (minimal swab antigen) pada saat pendaftaran ulang.
4. Atlet Wajib Mengikuti Program BPJS Tenaga Kerja (TK) Atlet yang masih berlaku.
5. Wajib mengikuti (*follow*) Sosial Media Instagram (*IG*): **troi.indonesia**
6. Mendaftar pada Registrasi On Line secara Lengkap.
7. Telah Membayar Entry fee.

J. JADWAL KEGIATAN

Hari	Tanggal	Waktu (LT)	Kegiatan	Keterangan
Kamis	17 Maret 22	20:00	Kedatangan	Herky+ Bis
Jumat	18 Maret 22	08:00 – 09:00	Pembukaan	Venue
		09.00 – 11.00	Teknikal Meeting	Venue
		13.30 -17.00	Latihan Resmi 1 Round Lomba Hari I	Venue
Sabtu	19 Maret 22	08:00 – 17:00	Lomba Hari 2	Venue
Minggu	20 Maret 22	08:00 – 13:00	Lomba Hari 3	Venue
		14.00 - 15.00	Penutupan	Venue
		24.00	Menuju Palu	Bis
Senin	21 Maret 22	07:00	Kepulangan dari Palu	Herky

K. PENDAFTARAN PESERTA

1. Pendaftaran peserta dilakukan secara **ONLINE**, sejak hari Kamis 3 Maret 2022 jam 00.00 wib , sampai dengan hari Kamis , tanggal 10 Maret 2022, pukul 23:59 wib.
2. Jumlah peserta kegiatan ini dibatasi, yakni:
 - a. 150 Atlet (Kapasitas Lomba)
 - b. 80 Atlet (Kapasitas Hercules, embarkasi Bandung 30, Padang 15, Solo 10, Malang 15, Manado 10)
3. Peserta yang dapat mengikuti kegiatan ini adalah peserta yang melakukan pembayaran terlebih dahulu (*First Paid, First Served*). Tidak ada pembayaran yang dilakukan secara manual (dilakukan diluar *online registration system*).
4. Peserta yang tidak menggunakan dukungan Pesawat Hercules TNI-AU, dapat menggunakan transportasi lainnya (secara mandiri), sepanjang kapasitas lomba belum melebihi 150 orang.
5. Registrasi ulang peserta secara **FISIK** dilakukan pada tanggal 18 Maret 2021 setelah Teknikal Meeting di Venue
6. Peserta **WAJIB** menunjukkan sertifikat Vaksin Covid-19 (minimal dosis pertama), dan surat keterangan bebas Covid-19 (minimal swab antigen) pada saat registrasi ulang.
7. Setiap Peserta Membayar uang pendaftaran senilai **Rp. 300.000,-**

Biaya pendaftaran ini sudah termasuk:

- a. Administrasi Lomba
 - b. Kaos Jersey Paragliding TROI Indonesian Air Force Cup 2022
 - c. Makan Siang (18 -20 Maret 2022) – selama 3 Hari Lomba
 - d. Transportasi Bis Palu – Parigi Moutong (khusus Peserta yang menggunakan transportasi Hercules)
 - e. Transportasi Penginapan - Venue PP
 - f. Transportasi Landing – Take Off,
8. Jika peserta menggunakan angkutan mandiri biaya pendaftaran peserta adalah tetap (sesuai butir 7 diatas).

L. TECHNICAL MEETING (TM)

1. TM akan dilaksanakan pada tanggal 18 Maret 2022 setelah Upacara pembukaan.
2. Sifat; wajib bagi setiap peserta.

M. NOMOR KATEGORI LOMBA VALID

Jika diikuti minimal 9 (sembilan) orang peserta.

N. JUMLAH BABAK VALID

Jumlah babak valid minimal adalah 1 babak, dan maksimal adalah 5 babak.

O. URUTAN LOMBA & NOMOR PESERTA

1. Urutan lomba dilakukan dengan mengambil nomor undian secara individu pada saat TM.
2. Nomor peserta adalah sama dengan nomor urut penerbangan.

P. ATURAN PENILAIAN

1. Merujuk kepada aturan **FAI Section 7C Tahun 2020**.
2. Lokasi kegiatan akan dilengkapi dengan cakram (pad) elektronik, radius 22 cm dengan titik tengah (dead center) radius 2 cm. Radius lingkaran target penilaian adalah 500 cm.

Q. KELUHAN & PROTES

Biaya protes adalah sebesar Rp. 1.000.000- akan dikembalikan bila protes diterima.

R. LATIHAN RESMI

1. Panitia akan memberikan kesempatan kepada seluruh peserta lomba, untuk melakukan uji coba lokasi, yaitu dengan LATIHAN RESMI.
2. Nilai dari latihan resmi ini akan dipergunakan sebagai hasil lomba (Nilai Cadangan), jika tidak terjadi babak valid di hari lomba berikutnya, karena faktor (kendala) cuaca.
3. Dengan demikian, latihan resmi adalah wajib diikuti oleh seluruh peserta lomba, sepanjang kondisi cuaca memungkinkan.
4. Jika Penerbangan Individu telah semua melaksanakan, maka dapat dilanjutkan penerbangan Tandem, dengan penumpang tandem boleh tidak sama dengan penumpang Tandem pada waktu lomba

S. Hari Lomba

1. Pada Hari Pertama lomba, jika Latihan resmi secara lengkap pada point R, selesai jam 16.00 maka dapat dipertimbangkan untuk melaksanakan Babak Pertama.
2. Jika Babak Pertama tidak selesai pada hari Pertama maka hari Kedua akan dilanjutkan Babak Pertama, dengan penerbangan bagi Atlet yang belum terbang pada hari Pertama

3. Hari Ketiga lomba , Close Window atau akhir lomba dapat dilakukan setelah selesai babak yang sedang berlangsung maksimal jam 13.30 LT. jika ternyata pada Jam 13.30 LT window ditutup, suatu nomor lomba belum dapat menyelesaikan semua penerbangannya, maka Babak tersebut dinyatakan tidak Valid.
4. Hari Ketiga lomba , Keputusan Pembukaan Babak Baru dapat dilakukan sebelum jam 10.00 LT.

T. DUKUNGAN KEPADA PESERTA

1. Panitia mengupayakan adanya dukungan pesawat Hecules C-130 dari TNI-AU, dan Angkutan darat dari Palu ke Parigi Moutong PP untuk mendukung kegiatan ini.
2. Panitia akan menyediakan transportasi pickup dari Landing ke Take Off, selama hari lomba.
3. Keperluan pickup dari Landing ke Take Off diluar hari lomba, adalah tanggungan sendiri (mandiri).
4. Panitia Lokal hanya akan menyediakan makan siang, selama hari lomba.
5. Publikasi kegiatan akan dilakukan secara update via IG: troi.indonesia.
6. Informasi kegiatan juga akan dipublikasi pada website: www.paragliding.web.id

U. HADIAH

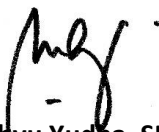
1. Masing-masing nomor Katagori sebagai berikut:
 - a. Juara 1: Medali, Piagam Penghargaan & Uang Pembinaan senilai Rp. 4.000.000,
 - b. Juara 2: Medali, Piagam Penghargaan & Uang Pembinaan senilai Rp. 3.000.000,
 - c. Juara 3: Medali, Piagam Penghargaan & Uang Pembinaan senilai Rp. 2.000.000,
 - d. Nomori lomba yang ada, seluruhnya adalah nomor Individual (tidak ada beregu).
 - e. Hadiah akan dipotong dengan pajak (Pph Pasal 21, sebesar 6%).
2. Setiap Peserta mendapatkan Piagam Peserta

V. LAIN-LAIN

1. Aturan lomba ini dibuat untuk dijalankan dengan menjunjung tinggi azas kejujuran, dan sportifitas dari para atlit, official, perangkat lomba dan juga panitia pelaksana.
2. Apabila terdapat perubahan, atau penyempurnaan aturan lomba Paragliding TROI Indonesia Air Force Cup 2022 maka hal ini akan disampaikan oleh Meet Director, dengan persetujuan Technical Delegate, dan atau Ketua TROI Foundation .pada saat Teknical Meeting

Jakarta, 24 Pebruari 2022

Paralayang Indonesia



Wahyu Yudha, SE, MM.

Ketua