



SURAT KEPUTUSAN

Nomor: SK.020/komite-PG/FASI/VI/2024

Tentang:

SISTEM KECAKAPAN PENERBANG PARALAYANG TAHUN 2024
(PILOT PROFICIENCY RATING SYSTEM - 2024)

- Menimbang :
- a) Bahwa perkembangan olahraga Paralayang di Indonesia saat ini cukup pesat, terlihat dari pertumbuhan jumlah penerbang dan juga banyaknya lokasi terbang Paralayang di Indonesia, yang memiliki karakter terbang berbeda-beda di setiap lokasinya;
 - b) Bahwa saat ini juga terdapat perkembangan pada ilmu pengetahuan dan teknologi dalam dunia Paralayang, sehingga perlu adanya adaptasi bagi pengembangan kemampuan pilot Paralayang Indonesia, terutama pada tingkat mahir & tingkat instruktur;
 - c) Bahwa saat ini juga terdapat peluang adanya pengembangan olahraga Paralayang menjadi olahraga rekreasi, sehingga perlu adanya pengaturan kemampuan penerbang Paralayang, terutama pada tingkat penerbang tandem;
 - d) Bahwa keselamatan dan keamanan terbang Paralayang harus menjadi prioritas, sehingga dirasa perlu untuk adanya pembaharuan pada sistem kecakapan terbang penerbang Paralayang Indonesia di setiap tingkatannya.
- Mengingat :
- a) AD/ART PB FASI hasil Munas ke XII Tahun 2023.
 - b) SK PB FASI No. 3 Tahun 2024 tentang Susunan Personalia Pengurus Besar Federasi Aero Sport Indonesia. Masa Bakti Tahun 2023 – 2027.
 - c) Peraturan Organisasi Bidang Paralayang Pordirga Layang Gantung FASI Pasal 37 tentang Pendidikan dan Kemampuan Penerbang;
- Memperhatikan :
- a) Hasil Workshop Komite Instruktur Paralayang pada tanggal 14 – 16 Maret 2023, di Yogyakarta;
 - b) Hasil rapat tengah tahun Pengurus Pusat Komite Paralayang pada tanggal 6 – 9 Juli 2023, di Batu – Malang;
 - c) Hasil Workshop Komite Instruktur Paralayang pada tanggal 6 – 8 Mei 2024, di Jakarta.



FEDERASI AERO SPORT INDONESIA
KOMITE PARALAYANG



MEMUTUSKAN:

- Menetapkan :
- a) Pembaharuan pada Sistem Kecakapan Penerbang Komite Paralayang FASI yang selanjutnya disebut dengan Kecakapan Penerbang Paralayang Tahun 2024, yang mengatur tingkat kecakapan (*rating*), syarat kecakapan (*requirement*) pada tingkatan kecakapan penerbang Paralayang;
 - b) Pembaharuan Kecakapan Penerbang Paralayang Tahun 2024, untuk Penerbang Siswa (PS), Penerbang Lanjutan 1 (PL1), Penerbang Lanjutan 2 (PL2), dan Penerbang Lanjutan 3 (PL3), Tandem Siswa (TS), Tandem (T), Magang Instruktur (INSM), dan Instruktur Muda (INS.Muda) dan Instruktur Utama (INS), sesuai dengan yang tersebut pada lampiran surat keputusan ini;
 - c) Bahwa Sistem Kecakapan Penerbang Paralayang Tahun 2024 ini, digunakan sebagai penyempurnaan pengembangan sumber daya manusia penerbang Paralayang dalam mewujudkan penerbangan yang aman dan nyaman;
 - d) Surat keputusan ini berlaku efektif sejak tanggal ditetapkan.

Demikian surat keputusan ini ditetapkan untuk dapat dilaksanakan dan peraturan lain yang maknanya bertentangan dengan surat keputusan ini dinyatakan tidak berlaku.

Jakarta, 21 Juni 2024

FEDERASI AEROSPORT INDONESIA
Komite PARALAYANG FASI

Aagaf Umar
Ketua

Tembusan : PB FASI
: Dewan pengawas Komite Paralayang
: KIP (Komisi Instruktur paralayang)
: Seluruh Instruktur Paralayang
: Ketua Pengurus Paralayang seluruh Provinsi
: Arsip



FEDERASI AERO SPORT INDONESIA
PORDIRGA GANTOLLE PARALAYANG INDONESIA
PENGURUS PUSAT PARALAYANG



LAMPIRAN SK.020/Komite-PG/FASI/VI/24

I. PENDAHULUAN

Sistem Kecakapan Penerbang Paralayang Komite Paralayang FASI, yang selanjutnya disebut dengan kecakapan Paralayang adalah seperangkat ketentuan yang mengatur tingkatan kecakapan, syarat pencapaian, dan batasan operasional tingkatan pencapaian penerbang Paralayang. Sistem kecakapan digunakan untuk pengembangan sumber daya manusia penerbang Paralayang untuk mewujudkan penerbangan yang aman dan selamat. Kecakapan Paralayang juga digunakan untuk menentukan lokasi terbang, kondisi cuaca, dan jenis kegiatan yang dapat dilakukan oleh penerbang Paralayang.

II. ADMINISTRASI

- A. Setiap penerbangan Paralayang harus dilakukan oleh orang yang memiliki pengetahuan, keterampilan, dan sikap yang cukup dengan menggunakan peralatan yang layak berdasarkan penilaian lokasi dan kondisi cuaca yang memadai untuk terwujudnya penerbangan yang aman dan selamat.
- B. Kecakapan Dasar Paralayang terdiri dari:
- 1) Penerbang Siswa (PS);
 - 2) Penerbang Pemula
 - 3) Penerbang Terampil
 - 4) Penerbang Mahir
 - 5) Tandem Siswa (TS);
 - 6) Penerbang Tandem (T);
 - 7) Instruktur Magang (INSM);
 - 8) Instruktur Muda (INS.Muda);
 - 9) Instruktur Utama (INS).
- C. Kecakapan Khusus : *Simulation d'Incident en Vol' / Simulated Incident in Flight (SIV)*, Sebuah kecakapan untuk membuat simulasi untuk menghadapi situasi atau kejadian yang tidak stabil dalam sebuah penerbangan.
- D. Kecakapan Paralayang diberikan oleh Komite Paralayang FASI kepada personil yang telah memenuhi syarat – syarat kecakapan yang telah ditentukan.



- E. Proses pendidikan dan pelatihan Paralayang dilakukan Instruktur Paralayang. Pengajuan kecakapan Paralayang dilakukan oleh calon siswa atau penerbang Paralayang dengan ketentuan:
- 1) Penerbang Siswa (PS). Calon penerbang yang mendaftar diri kepada Instruktur Paralayang Indonesia dan memenuhi syarat sebelum mengikuti pendidikan dan pelatihan Paralayang untuk mendapatkan lisensi Penerbang Siswa (PS). Pendaftaran dilakukan secara online dengan mengisi formulir dan melampirkan persyaratan;
 - 2) Penerbang Lanjutan 1 (PL1). Penerbang Siswa yang telah melakukan pendidikan dan pelatihan Paralayang dan dinyatakan oleh instruktur, bahwa yang bersangkutan berhak dan layak untuk dinaikkan kecakapannya menjadi Penerbang Pemula dan mengajukan kepada Komite Paralayang FASI dengan mengisi formulir secara online dan melampirkan persyaratan yang ditentukan;
 - 3) Penerbang Lanjutan 2 (PL2). Penerbang Pemula yang telah melakukan pendidikan dan pelatihan Paralayang dan dinyatakan oleh instruktur, bahwa yang bersangkutan berhak dan layak untuk dinaikkan kecakapannya menjadi Penerbang Pemula dan mengajukan kepada Komite Paralayang FASI dengan mengisi formulir secara online dan melampirkan persyaratan yang ditentukan;
 - 4) Penerbang Lanjutan 3 (PL3). Penerbang terampil yang telah memenuhi persyaratan penerbang mahir, berhak mengajukan kenaikan kecakapan kepada Komite Paralayang FASI dengan mengisi formulir secara online dan manual, serta melampirkan persyaratan yang telah ditentukan;
 - 5) Penerbang Tandem Siswa (TS). Penerbang mahir yang telah memenuhi persyaratan, untuk melakukan magang tandem yang dilakukan oleh Instruktur Tandem Paralayang dengan mengisi formulir secara online dan manual, serta melampirkan persyaratan yang telah ditentukan;
 - 6) Penerbang Tandem (T). Penerbang Tandem Siswa yang telah memenuhi syarat untuk mengajukan lisensi Tandem, berhak mengajukan kenaikan kecakapan kepada Komite Paralayang FASI dengan mengisi formulir secara online dan manual, serta melampirkan persyaratan yang telah ditentukan;
 - 7) Instruktur Magang (INSM). Penerbang Mahir Paralayang yang telah memenuhi persyaratan Instruktur Paralayang berhak untuk mengikuti Magang Instruktur Paralayang. Komisi Instruktur Paralayang menunjuk instruktur sebagai asesor untuk melakukan asesmen sebelum memberikan rekomendasi kenaikan kecakapan Instruktur Paralayang;
 - 8) Instruktur Muda (INS.Muda). Instruktur yang telah lulus magang instruktur dan telah mendapatkan SK Rating Instruktur (INS.Muda) dari Komite Paralayang FASI;
 - 9) Instruktur Utama (INS). Instruktur muda yang telah memenuhi syarat untuk mengajukan lisensi Instruktur utama (INS) kepada Komite Paralayang FASI dengan mengisi formulir secara online dan manual, serta melampirkan persyaratan yang telah ditentukan.



FEDERASI AERO SPORT INDONESIA
PORDIRGA GANTOLLE PARALAYANG INDONESIA
PENGURUS PUSAT PARALAYANG



- 10) Semua penerbang Paralayang yang mengajukan kenaikan kecakapan harus berstatus sebagai anggota aktif Komite Paralayang FASI.
- 11) Sebelum Komite Paralayang FASI menyetujui pencapaian kecakapan sesuai dengan kecakapan yang diajukan, anggota wajib menyetujui semua ketentuan Komite Paralayang FASI, *standard waiver*, dan pernyataan risiko yang ditandatangani dan dikirimkan ke Sekretariat Komite Paralayang FASI.

III. IURAN TINGKATAN

- 1) Iuran tingkatan dibayarkan untuk setiap tingkatannya, yaitu:
- 2) Penerbang Siswa (PS) : Rp. 100.000,- (Saat Pendaftaran)
- 3) Penerbang Pemula (PL1) : Rp. 200.000,- per tahun
- 4) Penerbang Terampil (PL2) : Rp. 200.000,- per tahun
- 5) Penerbang Mahir (PL3) : Rp. 200.000,- per tahun
- 6) Penerbang Tandem (T) : Rp. 200.000,- per tahun
- 7) Instruktur Penerbang (INSM/INS.Muda/INS) : Rp. 200.000,- per tahun

IV. TINGKATAN PENERBANG SISWA (PS)

A. Ketentuan Umum

Penerbang Siswa Paralayang adalah calon siswa yang memenuhi syarat dan sedang mengikuti pendidikan Paralayang.

B. Persyaratan Administrasi

- 1) Melampirkan fotocopy identitas diri (KK/KTP/KIA/KP/SIM/PASPOR);
- 2) Menandatangani surat pernyataan (*weaver liability*);
- 3) Melampirkan surat ijin orang tua (jika usia di bawah 18 tahun);
- 4) Telah berusia minimal 12 tahun;
- 5) Melampirkan pas foto (digital);
- 6) Membayar biaya registrasi sebesar Rp. 100.000;
- 7) Surat Keterangan Dokter;
- 8) Diwajibkan memiliki BPJS Tenaga Kerja (Bukan Penerima Upah) atau asuransi,
- 9) Persyaratan terbang wajib dituangkan pada logbook.



V. TINGKATAN PENERBANG PEMULA (PL1)

A. Ketentuan Umum

1. Penerbang yang memiliki pengetahuan dan keterampilan dasar yang diperlukan untuk melakukan penerbangan tanpa supervisi langsung dari instruktur dengan batasan-batasan operasional penerbangan. Penerbang memahami ketentuan sistem tingkatan, rekomendasi, batasan penerbangan, dan ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI;

2. Penerbang harus menggunakan penilaian yang baik (*good judgement*) dan memiliki kematangan yang sepadan untuk tingkatan pemula. Semua penerbangan yang dilakukan harus direncanakan oleh penerbang dan didiskusikan dengan instruktur atau penerbang dengan tingkatan lebih tinggi dan layak.

B. Syarat – syarat Kemampuan Rating PL1

- 1) 40 kali terbang dan telah memiliki total jam terbang minimal 3,5 jam;
- 2) 2 kali lepas landas pada angin 0 – 8 km/jam, 8 – 15 km/jam dan 15 – 18 km/jam;
- 3) Mampu melakukan tehnik lepas landas *forward launch* dan *reverse launch*;
- 4) 2 kali lepas landas pada angin serong maksimum 30 derajat;
- 5) 2 kali terbang berbelok pola S dan 8 untuk pendekatan mendarat;
- 6) 5 kali mendarat tepat pada sasaran dalam radius 15 meter;
- 7) Telah terbang di dua (2) lokasi yang berbeda, minimal ketinggian tempat take off 50 m;
- 8) Memperlihatkan cara menggelar parasut dan pemeriksaan sebelum terbang;
- 9) Mengetahui dan dapat menjelaskan arah angin dan kondisi umum cuaca;
- 10) Memperlihatkan kontrol airspeed yang baik mulai dari minimum sink;
- 11) Memperlihatkan kontrol parasut dengan riser belakang dan *hands off flying*;
- 12) Memperlihatkan kemampuan terbang dan memilih jalur yang tepat untuk menghindari kemungkinan terangkat ke atas yang tidak terkendali;
- 13) Memperlihatkan kemampuan untuk mengatur jarak terbang di dekat lereng dan dengan parasut lain;
- 14) Mampu menunjukkan kontrol parasut di darat selama 30 detik di kondisi angin stabil;
- 15) Mampu menjelaskan cara-cara mendarat pada angin kencang dan menjaga agar tidak terseret ke belakang;
- 16) Mampu menjelaskan cara-cara melipat dan perawatan parasut;
- 17) Mampu menjelaskan dan memperlihatkan peraturan dan prioritas terbang Paralayang;
- 18) Mampu menjelaskan dan memperlihatkan cara-cara pengembangan parasut cadangan, melalui sebuah simulasi, pada keadaan darurat;
- 19) Mampu menjelaskan bagaimana mengontrol arah dan mengembalikan keadaan parasut yang melipat di satu sisi, terbang pada minimum sink dan menghindarkan diri dari stall atau spin, serta meningkatkan kecepatan turun atau maju;
- 20) Lulus ujian tertulis tingkat kemampuan PL 1 (online atau manual);
- 21) Persyaratan terbang diatas wajib dituangkan pada logbook;
- 22) Instruktur puas terhadap performa penerbang.



VI. PENERBANG TERAMPIL PARALAYANG (PL2)

A. Ketentuan Umum

1. Penerbang yang memiliki pengetahuan dan keterampilan untuk terbang *soaring* di lokasi dengan kondisi angin lembut sampai sedang (*mild to moderate condition*), dan mampu melakukan penilaian kapan lokasi tersebut aman dilakukan penerbangan bagi penerbang yang memiliki pengetahuan, keterampilan, dan pengalaman di tiap level. Penerbang memahami ketentuan sistem tingkatan, rekomendasi, batasan penerbangan dan ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI;

2. Penerbang Paralayang yang terbang dengan menggunakan penilaian yang baik (*good judgement*) dan memiliki kemampuan yang sepadan dengan tingkatan penerbang terampil.

B. Syarat – syarat Kemampuan Rating PL2 :

- 1) 250 kali terbang dengan minimal 50 jam terbang;
- 2) 10 kali terbang dari ketinggian 350 meter;
- 3) 5 kali terbang *dynamic lift*;
- 4) 5 kali terbang *thermaling* sebagai pembelajaran untuk penerbangan lintas alam;
- 5) 5 kali lepas landas pada kecepatan angin 18 – 20 km/jam;
- 6) Dapat melakukan kemampuan *top landing/slope landing* dan proses pendaratan darurat;
- 7) 5 kali mendarat tepat pada sasaran dengan diameter 5 meter;
- 8) Telah terbang di 5 lokasi berbeda;
- 9) Mampu melakukan pelipatan asimetris sayap antara 25 – 40 % dengan kontrol arah yang baik;
- 10) Mampu melakukan putaran 360 derajat dalam 20 detik pada dua arah yang berbeda;
- 11) Memperlihatkan salah satu cara untuk meningkatkan kecepatan maju;
- 12) Lulus ujian tertulis tingkat kemampuan PL 2 (online atau manual);
- 13) Persyaratan terbang diatas wajib dituangkan pada logbook;
- 14) Instruktur puas terhadap performa penerbang.

VII. TINGKATAN PENERBANG MAHIR PARALAYANG PL3

A. Ketentuan Umum

- 1) Penerbang Paralayang yang memiliki pengetahuan dan keterampilan untuk terbang *soaring* di kondisi angin kencang (*strong wind*), dan memiliki kemampuan menilai lokasi terbang dan kondisi cuaca yang layak untuk tiap-tiap level penerbang Paralayang. Penerbang memahami ketentuan sistem tingkatan, rekomendasi, batasan penerbangan dan ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI;
- 2) Penerbang Paralayang yang terbang dengan menggunakan penilaian yang baik (*good judgement*) dan memiliki kemampuan yang sepadan dengan tingkatan penerbang mahir.



- B. Syarat – syarat Kemampuan Rating PL3;
- 1) Memiliki minimal 400 kali terbang;
 - 2) Memiliki minimal 100 jam terbang di PL2;
 - 3) Telah melakukan 2 penerbangan lintas alam 20 km (minimal), yang dibuktikan dengan hasil dari kejuaraan, kejuaraan nasional atau pelatihan yang diakui oleh organisasi dan untuk masa berlaku *track log* dari hasil tersebut maksimal 3 (tiga) tahun;
 - 4) Memiliki Sertifikat SIV;
 - 5) Mendapat 3 (tiga) rekomendasi dari penerbang Paralayang dengan tingkat kemampuan PL3 atau lebih tinggi dan minimal 1 (satu) orang di antaranya adalah Instruktur Paralayang, yang mengetahui dan telah menyaksikan kemampuan terbangnya;
 - 6) Lulus ujian nasional tingkat kemampuan PL3;
 - 7) Persyaratan terbang diatas wajib dituangkan pada logbook digital.

VIII. TINGKATAN RATING TANDEM SISWA (TS)

- A. Ketentuan Umum
- 1) Penerbang memahami ketentuan sistem tingkatan, rekomendasi, batasan penerbangan, dan ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI;
 - 2) Penerbang Paralayang yang terbang dengan menggunakan penilaian yang baik (*good judgement*).
- B. Syarat – syarat Kemampuan Rating Tandem Siswa (TS)
- 1) Memiliki lisensi rating PL3 aktif;
 - 2) Berusia 21 tahun saat mengajukan rating Tandem Siswa;
 - 3) Memiliki sertifikat P3K minimal pola 21 jam;
 - 4) Memiliki Sertifikat SIV.

IX. TINGKATAN RATING TANDEM (T)

- A. Ketentuan Umum
- 1) Penerbang memahami ketentuan sistem tingkatan, rekomendasi, batasan penerbangan, dan ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI;
 - 2) Penerbang Paralayang yang terbang dengan menggunakan penilaian yang baik (*good judgement*).



B. Syarat – syarat Kemampuan Rating Tandem (T)

- 1) Mengisi waktu pelaksanaan program Tandem Siswa / TS;
- 2) Langkah 1, telah melakukan penerbangan tandem dengan Instruktur T sebagai penerbang minimal 5 kali;
- 3) Langkah 2, telah melakukan penerbangan tandem dengan Instruktur T sebagai penumpang sebanyak minimal 10 kali;
- 4) Langkah 3, telah melakukan penerbangan tandem (baik sebagai penerbang tandem maupun sebagai penumpang tandem) dengan penerbang berlisensi T di bawah pengawasan Instruktur T sebanyak minimal 10 kali;
- 5) Langkah 4, telah melakukan penerbangan tandem dengan penerbang minimal PL1 sebagai penumpang sebanyak 50 kali.
- 6) Syarat – syarat langkah di atas dibuktikan ke dalam *logbook*.

X. TINGKATAN MAGANG INSTRUKTUR PARALAYANG (INSM)

A. Ketentuan Umum

- 1) Penerbang memahami metodologi pengajaran, kurikulum, silabus pendidikan dan skema rating Paralayang Indonesia serta ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI;
- 2) Calon Instruktur wajib memiliki bahan pengajaran;
- 3) Penerbang Paralayang yang terbang dengan menggunakan penilaian yang baik (*good judgement*)

B. Syarat – syarat Pengajuan Rating Magang Instruktur Paralayang (INSM)

- 1) Memegang lisensi penerbang tingkat PL3 aktif;
- 2) Telah mengikuti pelatihan dan memiliki sertifikat P3K Pola 21 Jam;
- 3) Telah mengikuti latihan dan memiliki sertifikat pedagogik;
- 4) Telah mengikuti latihan dan memiliki sertifikat meteorologi;
- 5) Telah mengikuti latihan dan memiliki sertifikat SIV;
- 6) Melampirkan Surat Rekomendasi Pengurus Provinsi;
- 7) Telah berusia 21 tahun saat pengajuan magang;
- 8) Mencapai angka kredit minimum 1.500 poin sedikitnya di 6 kategori. Memiliki 400jam terbang di mana 200 jam di thermal, dan minimal 500 kali terbang;
- 9) Mendapat rekomendasi sedikitnya 3 surat rekomendasi dari 3 orang instruktur;
- 10) Formulir rekomendasi dikirimkan sebelum melakukan program magang instruktur Paralayang;
- 11) Telah membantu Instruktur Utama, melatih dan mengajar sebanyak 25 orang siswa sampai mendapatkan lisensi PL1;
- 12) Telah melengkapi data pendukung penilaian persyaratan program magang Instruktur Paralayang.



C. Perhitungan Angka Kredit Point Persyaratan Magang Instruktur adalah sebagai berikut:

No	Kategori	Nilai Kredit	Nilai Maksimum
1	Jam terbang (min 400 jam)	1 poin/jam (diluar 400 jam persyaratan)	350
2	Jumlah terbang	1 poin/kali terbang (diluar 500 kali terbang)	250
3	Peningkatan ketinggian (dihitung sekali penambahan ketinggian di setiap penerbangan)	10 poin/600 m peningkatan 15 poin/900 m peningkatan 20 poin/1.200 m peningkatan 25 poin/1.500 m peningkatan 30 poin/1.800 m peningkatan	350
4	Lintas alam (minimal 15 Km)	0,5 poin/Km	350
5	Jumlah site terbang	10 poin/site	300
6	Jumlah <i>glider</i> berbeda	5 poin/ <i>glider</i>	150
7	Kompetisi	10 poin/rank 5 20 poin/rank 4 30 poin/rank 3 40 poin/rank 2 50 poin/rank 1	100
8	Tandem (sebagai penerbang)	10 poin/kali terbang	100

XI. TINGKATAN INSTRUKTUR PARALAYANG (INS)

A. Ketentuan Umum

- 1) Instruktur Paralayang adalah penerbang Paralayang yang telah mempunyai kompetensi (*skills, knowledge, attitude*) dan yang diakui kemahirannya serta berpengalaman sebagai penerbang PL3. Tidak ada pembatasan lokasi/*site* terbang bagi instruktur. Instruktur mempunyai penilaian yang baik (*good judgment*) dan memiliki kematangan yang sepadan dengan tingkatan ini. Instruktur Paralayang diangkat setelah mengikuti magang instruktur Paralayang;
- 2) Ajuan aplikasi (form) INS yang diterima, akan diikuti dengan uji kecakapan, yang akan dilakukan oleh Komite Instruktur Paralayang (KIP) dan Board Paralayang Indonesia, yang mana uji kecakapan ini akan dilaksanakan dalam sebuah forum uji kecakapan. Forum ini dilaksanakan secara berkala;
- 3) Calon Instruktur wajib memperoleh nilai rata-rata uji kecakapan sebesar 80 (delapan puluh). Nilai rata-rata diambil dari penjumlahan nilai yang diberikan oleh para penguji, dibagi dengan jumlah penguji yang hadir pada saat uji kecakapan ini;



FEDERASI AERO SPORT INDONESIA
PORDIRGA GANTOLLE PARALAYANG INDONESIA
PENGURUS PUSAT PARALAYANG



- 4) Instruktur Paralayang wajib memahami metodologi pengajaran, kurikulum, silabus pendidikan dan Skema Rating Paralayang Indonesia serta ketentuan-ketentuan penerbangan dari Komite Paralayang FASI dan Pemerintah RI.

B. Model dan Materi Uji Kecakapan Instruktur Paralayang Indonesia, adalah sebagai berikut;

NO.	KOMPETENSI	BOBOT (B)	NILAI (N)	TOTAL
		1% - 100%	10-100	(BxN)
I.	KOMPETENSI INTI (K)	40%		40
1	Pemahaman Meteorology	10%	100	10
2	Pemahaman Aturan Terbang	10%	100	10
3	Pemahaman Teknik Paralayang	10%	100	10
4	Pemahaman Aerodinamika	10 %	100	10
II.	KOMPETENSI FUNGSIONAL (K)	20%		20
1	Kemampuan Komunikasi (L/T)	10%	100	10
2	Kemampuan Pedagogik	5%	100	5
3	Kemampuan P3K	5%	100	5
III.	KOMPETENSI TEKNIKAL (S)	20%		20
1	Ketrampilan Komputer	5%	100	5
2	Ketrampilan Alat Komunikasi Radio	5%	100	5
3	Ketrampilan Alat Navigasi (Vario / GPS)	10%	100	10
IV.	SELF ASSESMENT (A)	20%		20
1	Keprbadian	5%	100	5
2	Integritas	5%	100	5
3	Kontribusi	10%	100	10
	TOTAL	100%		100

- C. Komisi Instruktur Paralayang (KIP) dan Board Paralayang Indonesia, memiliki wewenang untuk memberikan penilaian materi uji kecakapan secara objective.
- D. Komisi Instruktur Paralayang (KIP) dan Board Paralayang Indonesia memiliki wewenang untuk menerima atau menolak pengajuan maganginstruktur.
- E. Menyetujui semua ketentuan Komite Paralayang FASI dengan menandatangani Kode Etik Instruktur.



FEDERASI AERO SPORT INDONESIA
PORDIRGA GANTOLLE PARALAYANG INDONESIA
PENGURUS PUSAT PARALAYANG



Demikian lampiran ini disampaikan, sebagai satu kesatuan dengan SK.020/Komite-PG/FASI/VI/24

Jakarta, 21 Juni 2024

FEDERASI AEROSPORT INDONESIA
Komite PARALAYANG FASI

Asgaf Umar
Ketua



**KOMITE PARALAYANG FASI
 FORMULIR PENDAFTARAN PENERBANG PARALAYANG
 PENERBANG SISWA / PS**

DATA PENERBANG	
1. Nama	:
2. Tempat, Tanggal Lahir	:
3. Alamat Tinggal	:
	:
4. Telpon HP	:
5. Email	:
6. Golongan Darah	:

Dalam keadaan darurat, yang bisa dihubungi adalah;	
Nama	:
Hubungan	:
Telpon HP	:
Email	:

DATA INSTRUKTUR	
1. Nama	:
2. No Lisensi	:
3. Klub / FASIDA	:

SYARAT-SYARAT YANG DIBERIKAN:	
1. Melampirkan fotocopy Identitas diri (KK/KP/KIS/KTP / SIM / PASPOR);	.....
2. Menandatangani surat pernyataan (<i>weaver liability</i>);	.....
3. Melampirkan surat ijin orang tua (jika usia di bawah 18 tahun);	.....
4. Telah berusia minimal 12 tahun;	.....
5. Melampirkan pas foto (digital);	.....
6. Membayar biaya registrasi sebesar Rp. 100.000,-;	.....
7. Surat Keterangan Dokter;	.....
8. Pendaftaran Pertanggungjawaban BPJS TK Bukan Penerima Upah atau asuransi;	.....
9. Persyaratan terbang di atas wajib dituangkan pada logbook.	.....

Diajukan Tanggal :

Tanda Tangan Siswa

Tanda Tangan Instruktur

Nama Jelas:

Nama Jelas:



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PERSYARATAN TINGKAT PENERBANG TINGKAT 1 – PENERBANG PEMULA/PL 1

DATA PENERBANG	
1. Nama	:
2. No. Lisensi	:
3. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt)	:
4. Klub / FASIDA	:

DATA INSTRUKTUR	
1. Nama	:
2. No Lisensi	:
3. Klub / FASIDA	:

SYARAT-SYARAT KEMAMPUAN YANG DILAKSANAKAN:	
1. 40 kali terbang dan telah memiliki total jam terbang minimal 3,5 jam;	.....
2. 2 kali lepas landas pada angin 0 – 8 km/jam, 8 – 15 km/jam dan 15 – 18 km/jam;	.....
3. Mampu Melakukan teknik lepas landas <i>forward launch</i> dan <i>reverse launch</i>;	.....
4. 2 kali lepas landas pada angin serong maksimum 30 derajat;	.....
5. 2 kali terbang berbelok pola S dan 8 untuk pendekatan mendarat;	.....
6. 5 kali mendarat tepat pada sasaran dalam radius 15 meter;	.....
7. Telah terbang di dua (2) lokasi yang berbeda, minimal ketinggian tempat take off 50 m;	.....
8. Memperlihatkan cara menggelar parasut dan pemeriksaan sebelum terbang;	.....
9. Mengetahui dan dapat menjelaskan arah angin dan kondisi umum cuaca;	.....
10. Memperlihatkan kontrol <i>airspeed</i> yang baik mulai dari <i>minimum sink</i>;	.....
11. Memperlihatkan kontrol parasut dengan riser belakang dan <i>hands off flying</i>;	.....
12. Memperlihatkan kemampuan terbang dan memilih jalur yang tepat untuk menghindari kemungkinan terangkat ke atas yang tidak terkendali;	.....
13. Memperlihatkan kemampuan untuk mengatur jarak terbang di dekat lereng dan dengan parasut lain;	.....
14. Mampu menunjukkan kontrol parasut di darat selama 30 detik di kondisi angin stabil;	.....
15. Mampu menjelaskan cara-cara mendarat pada angin kencang dan menjaga agar tidak terseret ke belakang;	.....
16. Mampu menjelaskan cara-cara melipat dan perawatan parasut;	.....
17. Mampu menjelaskan dan memperlihatkan peraturan dan prioritas terbang paralayang;	.....
18. Mampu menjelaskan dan memperlihatkan cara-cara pengembangan parasut cadangan, melalui sebuah simulasi, pada keadaan darurat;	.....
19. Mampu menjelaskan bagaimana mengontrol arah dan mengembalikan keadaan parasut yang melipat di satu sisi, terbang pada minimum sink dan menghindarkan diri dari stall atau spin, serta meningkatkan kecepatan turun atau maju;	.....
20. Lulus ujian tertulis tingkat kemampuan PL 1 (<i>online atau manual</i>);	.....
21. Persyaratan terbang diatas wajib dituangkan pada logbook;	.....
22. Instruktur puas terhadap performa pilot.	.....

Diajukan Tanggal :

Tanda Tangan Pilot

Tanda Tangan Instruktur

Nama Jelas:

Nama Jelas:



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PERSYARATAN TINGKAT PENERBANG TINGKAT 2 – PENERBANG TRAMPIL/PL-2

DATA PENERBANG

1. Nama :
2. No. Lisensi :
3. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :
4. Klub / FASIDA :

DATA INSTRUKTUR

1. Nama :
2. No Lisensi :
3. Klub / FASIDA :

SYARAT-SYARAT KEMAMPUAN YANG DILAKSANAKAN:

- | | |
|--|-------|
| 1. 250 kali terbang dengan 50 jam terbang minimum; | ..... |
| 2. 10 kali terbang dari ketinggian 350 meter; | ..... |
| 3. 5 kali terbang dynamic lift; | ..... |
| 4. 5 kali terbang thermaling sebagai pembelajaran untuk penerbangan lintas alam; | ..... |
| 5. 5 kali lepas landas pada kecepatan angin 18 - 20 km/jam; | ..... |
| 6. Dapat melakukan <i>top landing dan slope landing</i> dan proses pendaratan darurat; | ..... |
| 7. 5 kali mendarat tepat pada sasaran dengan diameter 5 meter; | ..... |
| 8. Telah terbang di 5 lokasi berbeda; | ..... |
| 9. Mampu melakukan pelipatan asimetris sayap antara 25 – 40 % dengan kontrol arah yang baik; | ..... |
| 10. Mampu melakukan putaran 360 derajat dalam 20 detik pada dua arah yang berbeda; | ..... |
| 11. Memerlihatkan salah satu cara untuk meningkatkan kecepatan maju; | ..... |
| 12. Lulus ujian tertulis tingkat kemampuan PL 2 (<i>online atau manual</i>); | ..... |
| 13. Persyaratan terbang diatas wajib dituangkan pada logbook; | ..... |
| 14. Instruktur puas terhadap performa penerbang. | ..... |

Diajukan Tanggal :

Tanda Tangan Pilot

Tanda Tangan Instruktur

Nama Jelas:

Nama Jelas:



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PERSYARATAN TINGKAT PENERBANG TINGKAT 3 – PENERBANG MAHIR/PL-3

DATA PENERBANG

7. Nama :
8. No. Lisensi :
9. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :
10. Klub / FASIDA :

DATA INSTRUKTUR

4. Nama :
5. No Lisensi :
6. Klub / FASIDA :

SYARAT-SYARAT KEMAMPUAN YANG DILAKSANAKAN:

- | | |
|--|-------|
| 1. Minimal 400 kali terbang; | ..... |
| 2. Minimal 100 jam terbang di PL2; | ..... |
| 3. Telah melakukan 2 penerbangan Lintas Alam / <i>Cross Country</i> 20 km (minimal), yang dibuktikan dengan Result dari kejurnas atau kejuaraan atau pelatihan yang diakui oleh organisasi dan menghasilkan result resmi pelatihan. Masa Berlaku track log maksimal 3 tahun; | ..... |
| 4. Memiliki Sertifikat SIV; | ..... |
| 5. Mendapat 3 rekomendasi dari penerbang paralayang dengan tingkat kemampuan PL 3 atau lebih tinggi dan minimal 1 orang diantaranya adalah Instruktur Paralayang, yang mengetahui dan telah menyaksikan kemampuan terbangnya; | ..... |
| 6. Lulus ujian nasional tingkat kemampuan PL3; | ..... |
| 7. Persyaratan terbang diatas wajib dituangkan pada logbook digital. | ..... |

Diajukan Tanggal :

Tanda Tangan Pilot

Tanda Tangan Instruktur

Nama Jelas:

Nama Jelas:



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR REKOMENDASI PENERBANG RATING PL3

PERNYATAAN

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa kami mendukung dan merekomendasikan Penerbang Paralayang dengan data pribadi yang tercantum di bawah ini untuk (beri tanda centang pada kotak pilihan):

- Mengikuti Ujian Penerbang Paralayang Tingkat PL 3
 Mengikuti Progam Magang Penerbang Tandem / T

Pernyataan ini kami buat berdasarkan pengamatan bahwa yang bersangkutan telah memiliki teknik, pengetahuan, dedikasi serta *airmanship* yang tinggi khususnya dalam ruang lingkup olahraga paralayang di Indonesia. Pernyataan kami buat secara sadar dan tanpa adanya paksaan dari pihak manapun sebagai bentuk tanggung jawab kami terhadap perkembangan olahraga paralayang di Indonesia.

DATA PRIBADI PENERBANG

1. Nama :
2. Alamat :
:
: Kode Pos
3. Tempat dan Tanggal Lahir : /
4. Telp HP/Telp Rumah/Email : / /
5. Klub / Fasida : /
6. No. Lisensi/Rating :
7. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :

PEMBERI REKOMENDASI

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| 1. Nama
..... | 1. Nama
..... | 1. Nama
..... |
| 2. No. Lisensi/Rating
..... | 2. No. Lisensi/Rating
..... | 2. No. Lisensi/Rating
..... |
| 3. Klub
..... | 3. Klub
..... | 3. Klub
..... |
| 4. Fasida
..... | 4. Fasida
..... | 4. Fasida
..... |
| 5. Tandatangani
..... | 5. Tandatangani
..... | 5. Tandatangani
..... |
| 6. Tanggal
..... | 6. Tanggal
..... | 6. Tanggal
..... |

Catatan:

1. Perekomendasi PL 3 minimal 1 orang Ins, 2 orang PL 3;
2. Perekomendasi T minimal 1 orang INS/T3, 2 orang T;
3. Perekomendasi Magang INS 3 orang INS, pelaksanaan magang di minimal 2 orang INS yang merekomendasi;
4. Formulir Rekomendasi ini dikirimkan ke PLGI sebelum dilakukannya ujian/program magang T /program magang INS;
5. Pengiriman Rekomendasi ini dilampiri lisensi penerbang dan perekomendasi yang masih aktif.



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR REKOMENDASI PENERBANG RATING TANDEM SISWA (TS)

PERNYATAAN

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa kami mendukung dan merekomendasikan Penerbang Paralayang dengan data pribadi yang tercantum di bawah ini untuk (beri tanda centang pada kotak pilihan):

- Mengikuti Ujian Penerbang Paralayang Tingkat PL 3
- Mengikuti Progam Magang Penerbang Tandem / T

Pernyataan ini kami buat berdasarkan pengamatan bahwa yang bersangkutan telah memiliki teknik, pengetahuan, dedikasi serta *airmanship* yang tinggi khususnya dalam ruang lingkup olahraga paralayang di Indonesia. Pernyataan kami buat secara sadar dan tanpa adanya paksaan dari pihak manapun sebagai bentuk tanggung jawab kami terhadap perkembangan olahraga paralayang di Indonesia.

DATA PRIBADI PENERBANG

1. Nama :
2. Alamat :
:
: Kode Pos
3. Tempat dan Tanggal Lahir : /
4. Telp HP/Telp Rumah/Email : / /
5. Klub / Fasida : /
6. No. Lisensi/Rating :
7. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :

PEMBERI REKOMENDASI

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1. Nama
.....</p> <p>2. No. Lisensi/Rating
.....</p> <p>3. Klub
.....</p> <p>4. Fasida
.....</p> <p>5. Tandatangan
.....</p> <p>6. Tanggal
.....</p> | <p>1. Nama
.....</p> <p>2. No. Lisensi/Rating
.....</p> <p>3. Klub
.....</p> <p>4. Fasida
.....</p> <p>5. Tandatangan
.....</p> <p>6. Tanggal
.....</p> | <p>1. Nama
.....</p> <p>2. No. Lisensi/Rating
.....</p> <p>3. Klub
.....</p> <p>4. Fasida
.....</p> <p>5. Tandatangan
.....</p> <p>6. Tanggal
.....</p> |
|---|---|---|

Catatan:

1. Perekomendasi PL 3 minimal 1 orang Ins, 2 orang PL 3;
2. Perekomendasi T minimal 1 orang INS/T3, 2 orang T;
3. Perekomendasi Magang INS 3 orang INS, pelaksanaan magang di minimal 2 orang INS yang merekomendasi;
4. Formulir Rekomendasi ini dikirimkan ke PLGI sebelum dilakukannya ujian/program magang T/program magang INS;
5. Pengiriman Rekomendasi ini dilampiri lisensi penerbang dan perekomendasi yang masih aktif.



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PENGAJUAN LISENSI TANDEM / T

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa saya telah melakukan program magang Tingkatan TANDEM / T paralayang. Persyaratan dasar yang dibutuhkan untuk melengkapi program ini sudah dapat saya penuhi, antara lain berupa (beri tanda centang pada kotak pilihan):

- Memegang Lisensi Penerbang Tingkat PL3 aktif.
- Telah berusia 21 tahun saat pengajuan rating Tandem Siswa.
- Memiliki Sertifikat P3K minimal Pola 21 Jam.
- Memiliki Sertifikat SIV.

Dengan permohonan ini, saya menyatakan kesanggupan untuk mengembangkan kemampuan teknik, pengetahuan, dedikasi serta *airmanship* yang tinggi dan selalu mengutamakan keselamatan dalam ruang lingkup olahraga paralayang di Indonesia dan bersedia mengikuti semua peraturan yang ditetapkan oleh PGPI FASI, Instruktur dan Sekolah/Klub ditempat saya melakukan Program Lisensi Tingkat Tandem / T.

Tandatangan

Tempat/Tanggal

DATA PRIBADI PENERBANG

1. Nama :
2. Alamat :
:
: Kode Pos
3. Tempat dan Tanggal Lahir : /
4. Telp HP/Telp Rumah/Email : / /
5. Klub / Fasida : /
6. No. Lisensi/Rating :
7. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :
8. Jam Terbang Tandem (jml/jam/mnt) :

Catatan:

1. Persyaratan lengkap pengajuan lisensi T (KTP, lisensi aktif PL3, sertifikat p3k, sertifikat SIV, logbook yang diisi secara benar dan lengkap, formulir rekomendasi penerbang, formulir hasil kegiatan magang T, formulir pengajuan lisensi T) dikirim secara digital ke email PGPI.
2. Persyaratan lengkap secara fisik dapat ditunjukkan setiap saat ketika diminta oleh Petugas PGPI.
3. Menyelesaikan administrasi keuangan ke PGPI.



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR REKOMENDASI PENERBANG MAGANG INSTRUKTUR (INSM)

PERNYATAAN

Kami yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa kami mendukung dan merekomendasikan Penerbang Paralayang dengan data pribadi yang tercantum di bawah ini untuk (beri tanda centang pada kotak pilihan):

Mengikuti Program Magang Instruktur Paralayang / Magang INS

Pernyataan ini kami buat berdasarkan pengamatan bahwa yang bersangkutan telah memiliki teknik, pengetahuan, dedikasi serta *airmanship* yang tinggi khususnya dalam ruang lingkup olahraga paralayang di Indonesia. Pernyataan kami buat secara sadar dan tanpa adanya paksaan dari pihak manapun sebagai bentuk tanggung jawab kami terhadap perkembangan olahraga paralayang di Indonesia.

DATA PRIBADI PENERBANG

Nama :

Alamat :

:

: Kode Pos

Tempat dan Tanggal Lahir : /

Telp HP/Telp Rumah/Email : / /

Klub / Fasida : /

No. Lisensi/Rating :

Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :

PEMBERI REKOMENDASI

<u>INSTRUKTUR UTAMA 1</u>	<u>INSTRUKTUR 2</u>	<u>INSTRUKTUR PEREKOMENDASI</u>
Nama	Nama	Nama
No. Lisensi/Rating	No. Lisensi/Rating	No. Lisensi/Rating
Klub	Klub	Klub
Fasida	Fasida	Fasida
Tandatangan	Tandatangan	Tandatangan
Tanggal	Tanggal	Tanggal

Catatan:

1. Perekomendasi Magang INS 3 oleh orang INS, pelaksanaan magang di minimal 2 orang INS Utama yang merekomendasi;
2. Formulir Rekomendasi ini dikirimkan ke PGPI Paralayang sebelum dilakukannya program magang INS;
3. Pengiriman Rekomendasi ini dilampiri lisensi penerbang dan perekomendasi yang masih aktif.



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PENGAJUAN MAGANG INSTRUKTUR

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa saya akan melaksanakan program magang Tingkatan INSTRUKTUR / INS paralayang. Persyaratan dasar yang dibutuhkan untuk melengkapi program ini sudah dapat saya penuhi, antara lain berupa (beri tanda centang pada kotak pilihan):

- Memegang Lisensi Penerbang Tingkat PL3 aktif.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat P3K Pola 21 Jam.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat Pedagogik.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat Meteorologi.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat SIV.
- Melampirkan Surat Rekomendasi Pengurus Provinsi.
- Telah berusia 21 tahun saat pengajuan magang.
- Mencapai angka kredit minimum 1.500 poin sedikitnya di 6 kategori. Memiliki 400 jam terbang dimana 200 jam di thermal, dan minimum 500 kali terbang.
- Formulir rekomendasi dikirimkan sebelum melakukan program magang Instruktur Paralayang.
- Telah membantu Instruktur Utama, melatih dan mengajar sebanyak 25 orang siswa sampai mendapatkan lisensi PL1.
- Telah melengkapi data pendukung penilaian persyaratan magang Instruktur Paralayang.

Dengan permohonan ini, saya menyatakan kesanggupan untuk mengembangkan kemampuan teknik, pengetahuan, dedikasi serta *airmanship* yang tinggi dan selalu mengutamakan keselamatan dalam ruang lingkup olahraga paralayang di Indonesia dan bersedia mengikuti semua peraturan yang ditetapkan oleh PGPI FASI, Instruktur dan Sekolah/Klub ditempat saya melakukan Program Magang Instruktur

Tandatangan

Tempat/Tanggal

DATA PRIBADI PENERBANG

Nama :

Alamat :

:

: Kode Pos

Tempat dan Tanggal Lahir : / /

Telp HP/Telp Rumah/Email : / /

Klub / Fasida : /

No. Lisensi/Rating :

Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) :

Jam Terbang Tandem (jml/jam/mnt) :

Catatan:

1. Persyaratan lengkap pengajuan lisensi INS (KTP, Lisensi aktif PL3, Sertifikat p3k, Sertifikat Pedagogik, Sertifikat Meteorologi dan Sertifikat SIV, logbook yang diisi secara benar dan lengkap, formulir rekomendasi penerbang, formulir hasil kegiatan magang INS, formulir pengajuan lisensi INS) dan formulir data pendukung penilaian persyaratan magang Instruktur dikirim secara digital
2. Persyaratan lengkap secara fisik dapat ditunjukkan setiap saat ketika diminta oleh Petugas PGPI.
3. Menyelesaikan administrasi keuangan ke PGPI.



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PERSYARATAN PROGRAM MAGANG INSTRUKTUR / INSM

DATA PENERBANG	
Nama	:
Alamat	:
	:
	: Kode Pos
Tempat dan Tanggal Lahir	: /
Telp HP/Telp Rumah/Email	: / /
Klub / Fasida	: /
No. Lisensi/Rating	:
Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt)	:
Jam Terbang Tandem (jml/jam/mnt)	:
INSTRUKTUR PENGAJAR	
Nama	: Tanda Tangan
No Lisensi/Rating	:
Klub/Fasida	:
Nama Sekolah	:

POINT PERSYARATAN MAGANG INSTRUKTUR (MINIMUM TOTAL 1500 POINT DARI MINIMAL 6 KATEGORI)					
NO	KATEGORI	NILAI KREDIT	NILAI MAKSIMUM	NILAI YANG DIDAPAT	KETERANGAN
1	Jam terbang (min 400 jam)	1 poin/jam (diluar 400jam persyaratan)	350		Logbook
2	Jumlah terbang (min 500 jam)	1 poin/kali terbang (diluar 500 kali terbang)	250		Logbook
3	Peningkatan ketinggian (dihitung sekali penambahan ketinggian di setiap penerbangan)	10 poin/600 m peningkatan 15 poin/900 m peningkatan 20 poin/1.200 m peningkatan 25 poin/1.500 m peningkatan 30 poin/1.800 m peningkatan	350		Track Log
4	Lintas alam (minimal 15 Km) masa kadaluarsa maks 3 thn	0,5 poin/Km	350		Track Log
5	Jumlah site terbang	10 poin/site	300		Buat List
6	Jumlah <i>glider</i> berbeda	5 poin/ <i>glider</i>	150		Buat List
7	Kompetisi	10 poin/rank 5 20 poin/rank 4 30 poin/rank 3 40 poin/rank 2 50 poin/rank 1	100		Buat List
8	Tandem (sebagai pilot)	10 poin/kali terbang	100		Logbook
TOTAL POINT					



KOMITE PARALAYANG FASI FORMULIR PENGAJUAN LISENSI INSTRUKTUR / INS

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini, menyatakan bahwa saya telah melakukan program magang Tingkatan INSTRUKTUR / INS Paralayang. Persyaratan dasar yang dibutuhkan untuk melengkapi program ini sudah dapat saya penuhi, antara lain berupa (beri tanda centang pada kotak pilihan):

- Memegang Lisensi Penerbang Tingkat PL3 aktif.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat P3K Pola 21 Jam.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat Pedagogik.
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat Meteorologi
- Telah mengikuti latihan dan memiliki Sertifikat SIV.
- Telah berusia 21 tahun saat pengajuan magang.
- Telah melengkapi formulir persyaratan magang Instruktur Paralayang.

Dengan permohonan ini, saya menyatakan kesanggupan untuk mengembangkan kemampuan teknik, pengetahuan, dedikasi serta *airmanship* yang tinggi dan selalu mengutamakan keselamatan dalam ruang lingkup olahraga paralayang di Indonesia dan bersedia mengikuti semua peraturan yang ditetapkan oleh PGPI FASI, Instruktur dan Sekolah/Klub ditempat saya melakukan Program Lisensi Tingkat INS.

Tandatangan

Tempat/Tanggal

DATA PRIBADI PENERBANG

1. Nama :
2. Alamat :
:
: Kode Pos
3. Tempat dan Tanggal Lahir : /
4. Telp HP/Telp Rumah/Email : / /
5. Klub / Fasida : /
6. No. Lisensi/Rating :
7. Jam Terbang Solo (jml/jam/mnt) ::
8. Jam Terbang Tandem (jml/jam/mnt) :

Catatan:

4. **Persyaratan lengkap pengajuan lisensi INS (KTP, lisensi aktif PL3 (Valid), sertifikat P3K, sertifikat SIV, logbook yang diisi secara benar dan lengkap, formulir rekomendasi penerbang, formulir hasil kegiatan magang INS, formulir pengajuan lisensi INS) dikirim secara digital ke email PGPI. Formulir Hasil Magang berupa List yang berisi : No., Tanggal Magang, Nama Siswa, Lokasi dan Nama Instruktur**
5. **Persyaratan lengkap secara fisik dapat ditunjukkan setiap saat ketika diminta oleh Petugas PGPI.**
6. **Menyelesaikan administrasi keuangan ke PGPI.**

